



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/201
URBROJ: 65-17-02

Zagreb, 5. rujna 2017.

05-09-2017

021-12/17-01/189

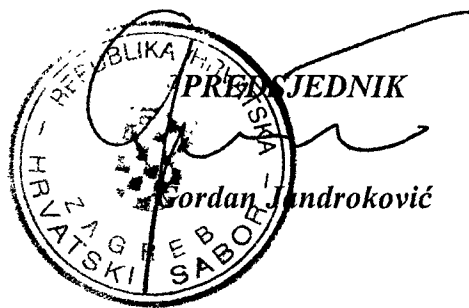
65-17-01

26

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Nikole Grmoje, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.





HRVATSKI SABOR
KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA
zastupnik Nikola Grmoja

U Zagrebu, 04.09.2107.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 04-09-2017		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
021-12/17-18/201	65	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
6531-17-01		-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Andreju Plenkoviću, predsjedniku Vlade

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Andreju Plenkoviću, predsjedniku Vlade sljedeće zastupničko pitanje:

ZASTUPNIČKO PITANJE

Kada će se naći rješenje za GP Metković? Hoće li se utvrditi odgovorni za odabir neadekvatne lokacije kao i za lošu tehničku izvedbu ovog graničnog prijelaza? Hoće li se ispoštovati mišljenje struke i stanovnika izravno vezanih za konkretno područje?

Obrazloženje

Uslijed najava o otvaranju novog graničnog prijelaza GP Metković (Doljani) imam potrebu upozoriti na trenutno stanje na terenu kao i cjelokupnu kronologiju vezanu uz izgradnju ovog graničnog prijelaza u ulici Stjepana Radića u Metkoviću.

Naime, još u travnju 2014. godine tadašnji gradonačelnik grada Metkovića Božo Petrov, nakon saznanja o planiranoj gradnji graničnog prijelaza između kućnih brojeva 104. i 110. u navedenoj ulici, dopisom (Klasa: 212-02/14-01/01 Urbroj: 2148/01-02-14-1) se obraća Ministarstvu financija, Samostalnoj službi za izgradnju i održavanje graničnih prijelaza tj. njezinom načelniku Anti Kapulici, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture tj. ministru Hajdaš Dončiću, Ministarstvu poljoprivrede (ministar Tihomir Jakovina), Hrvatskim cestama i Hrvatskim vodama.

Navedene institucije upozorio je na puno pogodniju lokaciju za izgradnju samog graničnog prijelaza koja bi usto višestruko smanjila troškove izgradnje naprijed navedenog graničnog prijelaza.

Nadalje, gradonačelnik Petrov je tada ponudio kao moguću lokaciju naziva Đumruk na području koje je u vrijeme Austro-Ugarske vladavine bila žandarmerija i državna granica o čemu svjedoče brojni dokumenti, a i još uvijek postojeći objekti. Naime, na udaljenosti od samo 80 metara od katastarske državne granice prema Bosni i Hercegovini nalazi se prirodno proširenje i usjek u brdu koji je ukupno s magistralnom cestom širok i dug više od 50 metara s ukupnom površinom od 2500 m². Obiteljske kuće na tom dijelu su uvijek pripadale gradu Metkoviću iako su katastarski u BiH. Naime, plaćajući struju, vodu, komunalnu naknadu, poreze i prireze gradu Metkoviću, telefoni su iz RH, a kuće imaju kućne brojeve i adresu grada Metkovića. Stanovnici ulice Stjepana Radića do broja 124 smatraju se građanima grada Metkovića.

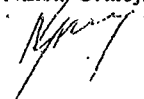
Gradonačelnik Petrov je upozorio sve nabrojane institucije da se na istom tom području, 130 metara udaljenom od katastarske državne granice, nalazi vodocrpna stanica u vlasništvu Hrvatskih voda sa pripadajućom trafostanicom. Tu crpnu stanicu vrijednu nekoliko milijuna tadašnjih njemačkih maraka izgradio je PIK Neretva Opuzen, nekadašnji poljoprivredni gigant te je tunelom dužine oko 520 metara kroz brdo Predolac omogućeno navodnjavanje velikih poljoprivrednih površina na području grada Metkovića (Koševo i Vrbovci) te područja grada Opuzena i općine Slivno. Crpna stanica i danas radi te zapošljava određeni broj ljudi iz radne jedinice Hrvatske vode Opuzen.

Osim toga, tadašnji gradonačelnik Petrov upozorio je nadležne da se gradnjom graničnog prijelaza na području koje je smješteno ispred crpne stanice (prema RH) neizbježno predajemo u ruke Bosni i Hercegovini nešto što je naše i što je od velikog značaja za poljoprivredu ovog kraja. Iako je Božo Petrov iscrpno obrazložio svoj prijedlog, koji bi bio ne samo puno povoljniji, nego bi, kako je istaknuo u svom dopisu za život u gradu Metkoviću i njegovo normalno funkcioniranje bilo važno da se granični prijelaz pomakne što više prema teritoriju BiH jer će gužve i kolone vozila blokirati cijeli grad. Usprkos svim tim upozorenjima nikakve reakcije nije bilo, a granični prijelaz je izgrađen samo 700 metara od zgrade Gradske uprave, Gradskog kulturnog središta Metković i samog središta grada Metkovića, a građani i dalje

Zbog svega navedenog zahtijevam od Vas kao predsjednika Vlade RH da se što prije nađe rješenje za GP Metković kao i da se utvrde odgovorni za odabir lokacije, ali i lošu tehničku izvedbu ovog graničnog prijelaza te Vas molim da mi odgovorite kako mislite riješiti problem oko GP Metković. Ako bi, kojim slučajem, ovakav granični prijelaz dobio uporabnu dozvolu i bio stavljen u funkciju, doći će do velikog negodovanja stanovnika ulice Stjepana Radića kojima ću se u najavljenim prosvjedima i sam pridružiti zajedno sa gradskim vijećnicima Mosta nezavisnih lista.

ZASTUPNIK

Nikola Grmoja



Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Nikole Grmoje, u vezi s graničnim prijelazom Metković
- odgovor Vlade

Zastupnik u Hrvatskome saboru, Nikola Grmoja, postavio je, sukladno sa člankom 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16 i 69/17), zastupničko pitanje u vezi s graničnim prijelazom Metković.

Na navedeno zastupničko pitanje, Vlada Republike Hrvatske daje sljedeći odgovor:

Pristupanjem Republike Hrvatske Europskoj uniji, jedan od strateških ciljeva postao je i pristupanje schengenskom području, odnosno priključenje zoni bez unutarnjih graničnih kontrola.

Vlada Republike Hrvatske strateškim dokumentima preuzela je obvezu osigurati uvjete za obavljanje granične kontrole sukladno standardima Europske unije. Ministarstvo financija određeno je kao nositelj aktivnosti koje se odnose na izgradnju dijela infrastrukture graničnih prijelaza u cestovnom prometu.

Akcijskim planom unapređenja stanja na graničnim prijelazima i ispunjavanja obveza iz 24. Poglavlja u vezi pristupanja Republike Hrvatske u Europsku uniju od 25. siječnja 2013., definirano je četrdeset lokacija graničnih prijelaza prema Bosni i Hercegovini, Crnoj Gori i Republici Srbiji koje je potrebno urediti sukladno visokim standardima za schengensku granicu.

Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Metković (u daljnjem tekstu: granični prijelaz Metković), određen je Uredbom o graničnim prijelazima Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 79/13) i Ugovorom između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o graničnim prijelazima od 19. lipnja 2013. godine.

Postojeći granični prijelaz, smješten na području Bosne i Hercegovine i postavljen kao privremeno rješenje bez uporabne dozvole, nije uređen niti opremljen sukladno standardima za vanjsku granicu Europske unije.

Krajem 2012. godine, Ministarstvo financija započelo je s izgradnjom graničnog prijelaza Metković. U razdoblju do kraja 2015. godine, koliko je trajalo provođenje pripremnih aktivnosti, Ministarstvo financija ostvarilo je dobru suradnju s Gradom Metkovićem u postupku rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

U vezi lokacije graničnog prijelaza Metković, navodimo kako je isti smješten sukladno Prostornom planu uređenja grada Metkovića (Neretvanski glasnik, br. 6/04 i 01/10.-isp.) i Prostornom planu Dubrovačko-neretvanske županije (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije, br. 6/03, 3/05-uskl., 3/06*, 7/10, 4/12-isp. i 9/13).

Mikrolokacija graničnog prijelaza Metković na kraju Ulice Stjepana Radića, neposredno do granične crte s Bosnom i Hercegovinom, utvrđena je idejnim projektnim rješenjem, a nakon izvršenih analiza zahtjeva korisnika prostora i prostornih mogućnosti terena.

Novi granični prijelaz određen je kao proširenje postojeće prometnice na njezinoj završnoj dionici do granice sa susjednom državom, budući se lokacijska dozvola može ishoditi jedino na prostoru unutar granica katastarskog područja Republike Hrvatske. Građevinska parcela graničnoga prijelaza može biti neposredno do granične crte ili udaljena od granične crte, ovisno o lokacijskim uvjetima, ali uvijek na području Republike Hrvatske. Mogućnost zajedničke lokacije graničnoga prijelaza na području jedne države određuje se međudržavnim sporazumom.

Sukladno mišljenju Ministarstva vanjskih i europskih poslova od 5. svibnja 2014. godine, granične prijelaze prvenstveno treba graditi na državnom području Republike Hrvatske jer se na taj način pruža pravna sigurnost i osigurava bezrezervno obnašanje suverene vlasti hrvatskih nadležnih tijela.

U izgradnju graničnog prijelaza Metković, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture uključeno je nakon odabira lokacije i izrade idejnih rješenja za gradnju. U postupcima izdavanja lokacijske, građevinske i uporabne dozvole, navedeno Ministarstvo sudjelovalo je u dijelu koji se odnosi na posebne uvjete gradnje, potvrdu glavnog projekta te sudjelovanje na tehničkom pregledu.

U postupku izdavanja lokacijske dozvole, Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja utvrdilo je da je uz zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole priložena sva propisana dokumentacija, između ostalog idejni projekt i izjava projektanta o usklađenosti s prostornim planom i posebnim propisima, da su utvrđeni posebni uvjeti javnopravnih tijela koja sudjeluju u postupku izdavanja lokacijske dozvole temeljem posebnih propisa te da postoji mogućnost priključenja na infrastrukturu.

Vezano uz pitanje problema preuskog prijelaza za ovu kategoriju graničnog prijelaza, navodimo kako je uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole, sukladno Zakonu o gradnji (Narodne novine, br. 153/13 i 20/17), priložena izjava da je glavni projekt izrađen u skladu s lokacijskom dozvolom i drugim propisima. Glavni projekt izrađen je u skladu s posebnim uvjetima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Hrvatskih cesta, a uz zahtjev su, između ostalog, priložene i potvrde glavnog projekta od strane navedenih tijela.

Sukladno članku 51. stavku 2. Zakona o gradnji, projektant je odgovoran da projekt koji je izradio ispunjava propisane uvjete, da je građevina projektirana u skladu s lokacijskom dozvolom te da ispunjava temeljne zahtjeve za građevinu i druge propisane uvjete i zahtjeve.

Slijedom navedenog, vidljivo je da je građevinska dozvola izdana, odnosno da je cjelokupni postupak izgradnje graničnog prijelaza Metković proveden u skladu s propisima, te nije razvidno na čemu se temelji navod o lošoj tehničkoj izvedbi i nepoštivanju mišljenja struke i lokalnog stanovništva.

Izgradnja graničnog prijelaza Metković trajala je u razdoblju od 2015. do 2017. godine. U travnju 2017. godine, obavljen je tehnički pregled graničnog prijelaza Metković.

Očevidom izgrađenih prometnih površina, u sklopu tehničkog pregleda, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture utvrdilo je da postoji otežano prometovanje autobusima te je zatražilo poboljšanje postojeće prometne signalizacije u svrhu bolje protočnosti i povećanja sigurnosti prometa. Nakon što su nedostaci otklonjeni, u kolovozu 2017. godine, navedeno je Ministarstvo, u okviru svog djelokruga, uputilo mišljenje Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja da se privremena uporabna dozvola može izdati.

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, 20. listopada 2017. godine, izdalo je privremenu uporabnu dozvolu za granični prijelaz Metković.

U postupku izdavanja privremene građevinske dozvole utvrđeno je da je građevina izgrađena u skladu s izvršnim aktom za građenje u pogledu ispunjavanja temeljnih zahtjeva za građevinu, lokacijskih uvjeta i drugih uvjeta određenih aktom za građenje, te da je građevina priključena na prometnu površinu i druge građevine i uređaje komunalne ili druge infrastrukture.

Slijedom navedenog, ne postoje zapreke za stavljanje u funkciju graničnog prijelaza Metković, čime će se graničnim službama omogućiti obavljanje kontrole prolaza u izgrađenom funkcionalnom prostoru sa svim potrebnim sadržajima i opremom, u skladu s traženim schengenskim standardima.

Problem vezan uz očekivane zastoje u prometu na izlazu iz Republike Hrvatske, rješavat će se kontinuiranim praćenjem intenziteta prometa i prilagođavanjem aktivnosti na graničnom prijelazu Metković. U kritičnim vremenskim razdobljima pojačanoga prometa prema Bosni i Hercegovini u turističkoj sezoni moguće je, po potrebi, preusmjeriti promet prema graničnom prijelazu Nova Sela, udaljenom oko dvadeset kilometara.

Također, svi drugi problemi, koji eventualno mogu nastati nakon puštanja u rad novoizgrađenog graničnog prijelaza Metković, rješavat će se kroz poduzimanje potrebnih mjera u cilju što manjeg ometanja rada i života okolnog stanovništva.

Eventualna potrebna dodatna obrazloženja u vezi s pitanjem zastupnika dat će dr. sc. Zdravko Marić, ministar financija.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković